

BeringPro®

Лучшие бизнес- практики и ИТ-решения для мультимодальных перевозок

Междугородние и международные перевозки разными
видами транспорта

Интегрированное планирование транспорта

Приемка, обработка и редактирование заявок в разные горизонты

- Интеграция с ERP-системой, согласованность дат отгрузки и доставки в заказе клиента и в транспортной заявке
- Определение точек перегрузки на основании стандартных маршрутов
- Определение точек перегрузки на основании укрупненного планирования
- Определение точек перегрузки по данным инкотермса
- Определение машино-нормы и вагоно нормы на основании данных грузов и поставок
- Формирование исходящих поставок на основании

Управление парком и мощностью

- Учет норм режима труда и отдыха (ЕСТР, РТО)
- Учет расписания и доступной мощности морских судов
- Заявки ГУ-12

Планирование

- Сборные маршруты, круговые рейсы и непрерывное движение для этапов автомобильных перевозок
- Подбор оптимального типа ТС, проверка «несовместимостей» грузов и транспорта
- Поддержка сценариев транспортного кросс-докинга
- Учет мощности и графика работы склада для устранения простоев при погрузке и разгрузке
- Учет норм режима труда и отдыха водителя и бригады водителей
- Моделирование схемы погрузки, контроль нагрузки на ось, правил погрузки
- Визуальное планирование по карте, использование диаграммы Ганта
- Интеграция с ЭТРАН



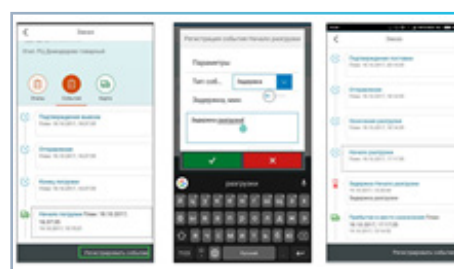
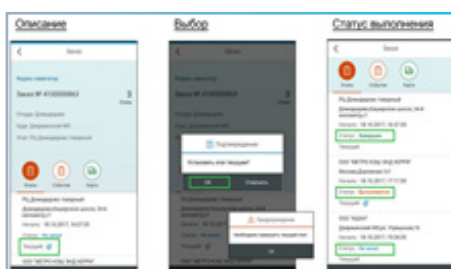
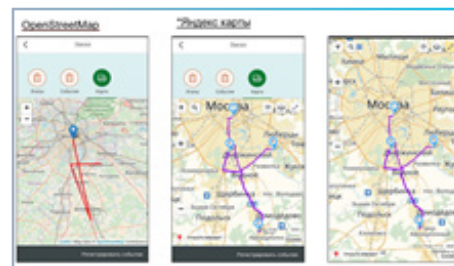
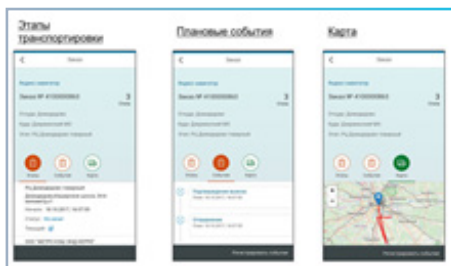


Отслеживание и диспетчеризация

- Расчет прогнозного времени доставки на основании текущего местоположения
- Отметки о въезде в особые зоны (например, порт)
- Сбор и загрузка данных о местоположении из различных источников (дислокации ж/д, отчеты экспедитора)

Мобильное приложение водителя

- Информирование водителя о плановых сроках выполнения транспортировки
- Передача водителю информации о маршруте (количество этапов транспортировки и плановые сроки их выполнения в рамках фрахтового заказа, адрес клиента)
- Регистрация водителем плановых событий с целью повышения прозрачности процесса транспортировки для последующей обработки истории фактического выполнения транспортировки
- Регистрация непредвиденных событий для оперативной реакции на них



Управление путевыми листами и расчеты

- Быстрый ввод показаний путевого листа: копирование данных из датчиков уровня топлива (ДУТ) на момент въезда\выезда из гаража в путевой лист
- Раздельный учет топлива и моточасов для тягача и прицепа
- Путевой лист включает несколько поездок (фрагтовых заказов)
- Расчет расхода топлива по нормам и по факту, автоматические проводки списания
- Расчет заработной платы на основании фактических поездок, с учетом километража и времени
- Расчет суточных водителя
- Прием чеков за топлива через мобильное приложение, проверка чеков через API ФНС

Отношения с перевозчиками

- Среднесрочные тендеры для распределения квот между перевозчиками и контроля гарантий перевозчиков
- Лотирование перевозок для обеспечения лучшей цены и распределения «непопулярных направлений»
- Использование портала перевозчика для обеспечения лучшей цены на оперативном горизонте
- Интеграция с внешними тендерными площадками

Вызовы синхромодальности

- Гибкость в определении маршрута при планировании
Было при интермодальной перевозке: маршрут определялся на уровне бытового заказа
Решение: маршрут определяется с учетом заданных ограничений сети: даты доступного вывоза, свободных мощностей склада отгрузки, доступных к бронированию морского фрахта судов, сроков доставки автомобильным транспортом
- Синхронизация дат между складом, транспортной службой и исполнителем транспорта
Было при интермодальной перевозке: даты рассчитывались в заказе сбыта исходя из нормативной продолжительности маршрута от склада отгрузки до клиента
Решение: в заказе сбыта определены допустимые сроки
- Определение местоположения груза:
Было при интермодальной перевозке: в системе фиксируются только ключевые даты: отгрузка, переход права собственности, доставка — на основании документов, сопровождающих груз
Решение: непрерывный мониторинг на всем протяжении исполнения транспортировки, сбор данных о местоположении из всех доступных источников: дислокации РЖД, телематические системы на автомобилях, мобильное приложение водителя, веб-приложение экспедиторов, RPA для сбора данных о контейнерных перевозках



Мы трансформируем бизнес

Компания BeringPro 25 лет помогает клиентам в цифровой трансформации бизнеса, создавая устойчивые результаты и дополнительную ценность для экономики. BeringPro оказывает услуги в области управленческого и ИТ-консалтинга, цифровой трансформации, ИТ-стратегии и архитектуры, управления инвестициями и финансами, цепями поставок и активами предприятия; также осуществляет поддержку и развитие реализованных ИТ-решений. Клиенты BeringPro — российские компании из рейтингов РБК 500 и Forbes 200, и международные компании, ведущие бизнес в России и в Средней Азии. С 2002 года BeringPro (ранее — BearingPoint) работает в России, с 2023 года — в Казахстане, с 2025 года входит в ГК Softline.

Более подробная информация о компании:

<https://beringpro.ru/>

Контактная информация

Евгения Тропина
Партнер
evgenia.tropina@beringpro.ru

Иван Дондуков
Эксперт
ivan.dondukov@beringpro.ru

BeringPro
<https://beringpro.ru>